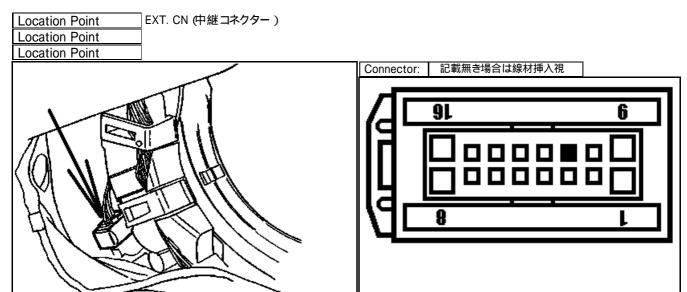
## Information of Car Speed Signal(Reference) 取付店用

Car Maker	Start of Year/month	(End of Year/month)	追加: 2004.
PEUGEOT	2004(H16) .01	~ ->	Signal Shape
Model	04	Model	デジタル(Block)
206	_		

Recognition Form
GH-T1KFW

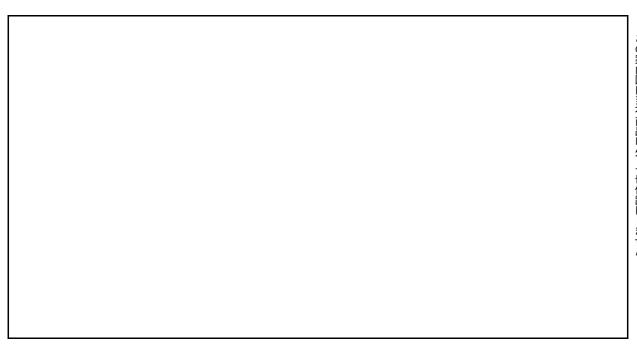
Engine Type 水冷直列4気筒SOHC(1360cc)

206



運転席サイドトリム内

16P(黒B)の#11(ワイヤーNo.6739)の白W(1本) or 赤R(1本)



案内図と実車と違う場合はディーラー様にご確認願います!

## Information of Car Speed Signal(Reference) 取付店用

Start of Year/month (End of Year/month) Car Maker **PEUGEOT** 2001(H13) .12 02 Model Model

改訂: 2003.0911 Signal Shape デジタル(Block)

206/ 206cc

206/206cc

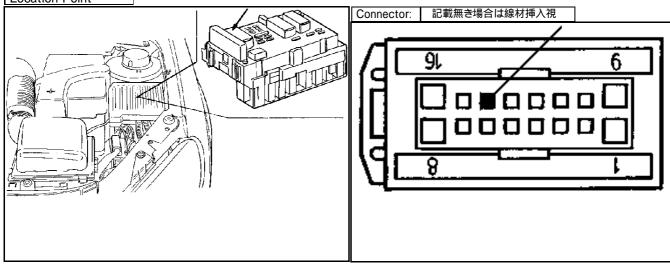
Recognition Form

GF-T14L4/GF-T16L4 GF-T1S16L4 GF-A206CC/GH-T1KFW GH-T1NFU GH-T16RG GH-A206CC GH-T1RFN GH-M206CC GH-2EKNFU GH-2EKRFN GH-206RC

Engine Type

水冷直列4気筒SOHC / 水冷直列 4気筒DOHC (1360cc) (1587cc) (1997cc)

Fuse (ヒューズBox ) **Location Point** Location Point EXT. CN (中継コネクター) Location Point



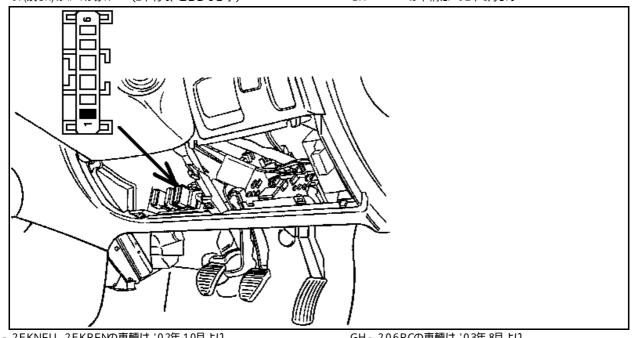
エンジンルーム左側奥 ステアリング下

16P(黒B)の#14

中継コネクター

(1600ccのアクセル ワイヤーレス仕様 '02年12月~) 6P(灰GR)の#1の赤R (2本有以 どちらでも可)

'02年5月現在,変更なし GH - \* \* \*の車輌は '02年8月より



GH - 2EKNFU、2EKRFNの車輌は '02年10月より

GH - 206RCの車輌は '03年8月より

2003.01 松下電器産業 (株) 禁転載 禁複製

取付後 必ず,30分程度の走行を!<学習不十分(例) 取付チェック画面の スピート値の異常>

**軍両側の変更等があり、確実に保証するものではありません)** 案内図と実車と違う場合はディー ラー様にご確認願います!

この案内図は当社商品以外、一切保証はしません!

## Information of Car Speed Signal(Reference) 取付店用

Car Maker
PEUGEOT
Model

Start of Year/month (End of Year/month)

1999(H11) .05 ~ 2001(H13) .12

2001.1207 Signal Shape デジタル(Block)

206/ 206cc

206/206cc

Recognition Form

GF-T14 GF-T16 GF-T14M GF-T14A/GF-T1S16 GF-T16XS GF-T16XT GF-T1S16L4/GF-206CC

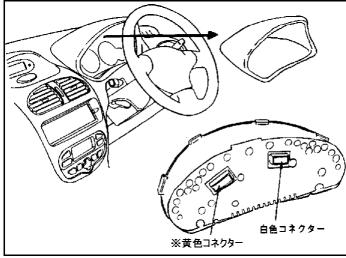
Engine Type

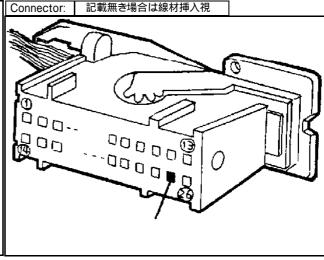
水冷直列4気筒SOHC / 水冷直列 4気筒DOHC

Location Point
Location Point

Instrument-Cluster (メーターパネル裏側コネクター)

Location Point





メーター裏側

メータークラスタカバーは差し込み式です

(端子面視)

26P(黄Y)の#25(ワイヤーNo.465)の橙O

GF- T1S16の車輌は '99年 9月より 2000年モデル変更なし

案内図と実車と違う場合はディー ラー様にご確認願います!